

# DDL Semplificazioni. Assarmatori, il Presidente Stefano Messina: “ottima notizia, ma c’è ancora molto da fare”

**Di** Redazione Seareporter.it

Nov 27, 2025



**Roma** – Dopo l’approvazione al Senato, anche la Camera dei Deputati ha dato il via libera al Disegno di Legge Semplificazioni, che introduce importanti novità per la semplificazione e sburocratizzazione del trasporto marittimo caldegiate a più riprese da **Assarmatori nel costante dialogo con le Istituzioni** per tutelare e implementare la competitività su scala internazionale di un comparto fondamentale per un Paese come l’Italia.

“Si tratta di misure a costo zero per le casse dello Stato – commenta il **Presidente dell’associazione armatoriale Stefano Messina** – che sono tuttavia molto importanti per le imprese di navigazione e per il lavoro marittimo. Come è noto la bandiera italiana è in crisi da diversi anni e non in favore di

bandiere di comodo di qualche paradiso fiscale, ma a vantaggio di registri comunitari che offrono un apparato burocratico snello e completamente digitalizzato. Questa approvazione è un passo avanti significativo per il nostro Paese in questo senso”.

In particolare, vengono rese strutturali le semplificazioni introdotte durante l'emergenza pandemica relativamente alle annotazioni di imbarco e sbarco e alle forme del contratto di arruolamento dei lavoratori marittimi, poi prorogate di anno in anno, con l'utilizzo di forme digitali e la possibilità di stipula in luoghi diversi da quello dell'armatore. Inoltre, è previsto il riordino e la semplificazione della disciplina del servizio sanitario a bordo delle navi mercantili, con particolare riferimento alle figure professionali sanitarie interessate, anche in considerazione del tempo trascorso dall'emanazione del **Regio Decreto 29 settembre 1895, n. 636, recante “Approvazione del Regolamento sulla sanità marittima”**.

“Siamo pienamente soddisfatti dell'esito di questo procedimento, che abbiamo seguito da vicino sin dall'inizio – conclude **Messina** – ma l'opera di sburocratizzazione dell'apparato amministrativo che regola il trasporto marittimo in Italia deve andare avanti senza ritardi: l'approvazione del Disegno di Legge Semplificazioni deve essere il calcio d'inizio di un percorso che riporti la marittimità italiana a competere a livello globale e non certo il fischio finale della partita”.